

## SPOJKA

1995 Volvo 850

1995-1996 spojky

Volvo 850

Popis a provoz

Pedál spojky pohyb se přenáší na spojky přes serva

Systém, který zabraňuje hluku a vibrací z motoru vstupuje

pro cestující. Celý systém od pedálu spojky vyhodit-out

ložisko nevyžaduje žádné mazání. Hydraulické spojky přenosové soustavy

nevyžaduje žádnou preventivní údržbu. Viz Obr. 1..

Obr. 1: Řez sestavu spojky

S laskavým svolením společnosti Volvo Cars v Severní Americe.

## NASTAVENÍ

Poznámka: Úpravy systému spojky nejsou nutné. Systém je samoregulační.

## ODSTRANĚNÍ INSTALACE &

## SESTAVA SPOJKY

Poznámka: Pokud motor a transaxle jsou již odstraněny a / nebo odděleny, přejděte ke kroku 18).

## Odstranění

1) Uvolněte volant Páčka pro nastavení. Zatlačte řízení

kolo co nejvíce dopředu a nahoru, jak je to možné. Zámek volantu

páky. Dejte řadicí páku do neutrální polohy. Vyměňte baterie, vzduchový filtr, klimatizace

příjem, baterie police a čistič vzduchu držák upevňovací šroub.

2) Na modelech turbo, odpojte časování ventilu z čističe vzduchu.

Odstraňte sponu a hadici od turba vzduchu potrubí. Odstraňte přívod vzduchu mezi

čističe vzduchu a turbo jednotku. Na všech modelech, odstraňte přenos

výběr kabely z držáku a páky. Klepněte na ven kolík a vyjměte

Volič lamel. Odpojte záložní konektor spínače světel.

3) Na modelech turbo, vyjměte příslušenství napínací kladky řemene kryt.

Odpojte přívodní hadici od turba turbo. Přesun a zajistěte turbo vstup potrubí od turbo. Odstraňte horní oleje hadici chladicí kapaliny z motoru chladič oleje.

4) Na všech modelech, odstraňte stahovací pásek od svazku motorového kabelu.

Odstraňte ochranný vodič od transaxle. Vyjměte pojistné kroužky a spojka otrok válec z převodovky. Nechte boty na válec. Uvolněte matici na zadní straně motor mount / lapač nečistot. Vyjměte 5 šrouby zajišťující startér a transaxle.

5) Odstraňte kryt nad vysokonapěťového vedení. Zvedněte chladicí kapaliny expanzní nádoba off držáku a nechte volně viset. Vyjměte elektrický kabelový kanál z pomocného rámu zezadu A / C kompresoru. Na modelech vybavených s EGR ventilem, odpojit hadice od EGR termostatického regulačního ventilu se nachází na horní části radiátoru.

6) Na všech modelech, odstraňte šroub upevňující rameno krouticího momentu na motoru.

Odpojte zemnicí vodič vedle momentové páky. Nainstalujte zdvihu vidlice (999 5534) momentem ruku a kryt ventilu.

7) Nainstalujte podporuje (999 5033) na blatnících. Nainstalujte Zvedací

Beam (999 5006) na podložkách. Nainstalujte zvedání paprsek přímo nad oky o zrušení jho. Nainstalujte závěsný hák (999 5460). Zvedněte sluchátko o 0,20 " (5 mm) ulehčit váhu na zavěšení motoru. Změřte a zaznamenejte výška zvedání háku nad motorem.

8) Odstraňte přední kola. Vyjměte snímač ABS z levé přívěsný

hřídel. Neodpojujte ABS elektrický konektor. Odpojte levý a právo brzdové potrubí a kabelů ABS držáky. Odhákněte držáky a umožňují volně viset. Odstraňte přední plastové matice z levého blatníku liniové a jakékoliv

Šrouby Torx. Vyjměte levou střední náboje matice pojistné spony. Použití Center

Pojistná matice Remover (999 5461) pro 4 šroubů kola, nebo Center Lock Nut

Remover (999 5540) na 5 šroubů kola vyjměte levé střední náboje matice.

9) Pomocí plastové paličky, klepněte na konec hnacího hřídele o 0,39-59 "

(10-15 mm) do rozbočovače, aby se uvolnily hřídel. Odstraňte přední Lapače nečistot

šrouby. Zatlačte hlídat dopředu tak, fixačních kolíků na zadní straně uvolnit.

Odpojte přední lapačem nečistot a odstranit. Odstraňte Lapače nečistot pod

motor. Vyjměte kulový kloub-to-rameno matice na obou stranách. Odpojit

odkaz na ruce z kulových čepů. Odpojte a odstraňte odkaz zbraně z baru stabilizační.

10) Odstraňte šrouby Připojovací kabel na potrubí pomocného rámu a odháknete

trubky z rámu. Odpojte uhlíková nádrž z pomocného rámu a zavěšení

od těla. Odpojit výfukové potrubí kravatu za 3-cestný katalyzátor

převodník. Odstraňte šrouby držící napájecí svorky potrubí posilovače na

pomocný rám. Odstraňte dva šrouby držící v ustáleném bar držák transaxle.

Vypustíte převodovku.

11) Odstraňte pravé nápravy hřídele víko ložiska. Odstraňte axleshaft z transaxle. Otočte a vytáhněte MacPherson. Dávejte pozor,

aby nedošlo k poškození těsnění hnací nápravy nebo boty. Instalace Plug (999 5488) na

utěsnění otvoru. Ne zcela odstranit hřídel nápravy. Nechte hřídel nápravy do

Zbytek na pomocného rámu a ropovodů.

12) Povolte šrouby upevňující převodku řízení motoru na montážní

o jednu otáčku. Odstraňte matice držící převodku řízení na pomocný rám.

Odpojte pomocný rám z vozidla polohy Jack (998 5972-0)

v levé části pomocného rámu. Utáhněte zvednout zlehka pomocný rám.

Odstraňte šrouby na obou stranách držáků pomocného rámu. Uvolněte 2 právo

pomocného rámu na těle šrouby o 0,59 "(15 mm). Odstraňte levý rám-tobody šrouby.

13) Spodní rám a zároveň zajistit šrouby převodky řízení nejsou

zavěste. Ujistěte se MacPherson neuvolní hnací náprava vpravo

boty. Vyjměte zvedák a nechte volně viset pomocného rámu na pravé straně šrouby. Pověste převodky řízení na levé straně pomocí Hook (999 5045) v otvoru v rámu příruby. Zajistěte spodní část hřídele volantu se nevypadne z volantu.

14) Odstraňte uchycení motoru k pomocných rámu šrouby a matice na vrcholu uložení motoru. Odstraňte uchycení motoru. Zajistěte hřídel nápravy do potrubí oleje. Odpojte kabelové svorky HO2S z krytu. Odpojit tachometr Konektor a kabel. Odstraňte zadní kryt, uchycení motoru a zadní montáž od transaxle.

15) Odstraňte levou hřídel nápravy otočením a vytážením MacPherson. Klepněte na hnací náprava konec s plastovou paličkou a vytáhněte hřídel z náboje. Pomocí páčky (999 5462), vyjměte hnací nápravu z transaxle. Dávejte pozor, aby náprava poškození pohonu těsnění nebo boty. Instalovat Plug (999 5488) k utěsnění otvoru. Čistý kov lepidlo mimo osu náboje pohonu spline.

16) Používejte zdvihací hák a nižší motor a transaxle, dokud o 12,6 "(320 mm) z vůle existuje mezi zvedací nosník a víko ventilů. Nespouštějte motor příliš mnoho, protože výfukové potrubí stiskněte o převodu řízení. Ujistěte se, zvedání nebo skřípnutí hadice nebo zúžený, a měrku vymaže ventilátor.

17) Instalace univerzální nástroj (999 5972) a transaxle FIXTURE (999 5463) na konektoru. Připevněte převodovku přípravek pro transaxle pomocí šroubů z ustáleného bar držáku. Ve stejné době, poloha Opěrná deska (5463-2) na přípravku. Zvedněte motor. Odstraňte zbývající šrouby upevňující převodovku k motor. Vytáhněte transaxle přímo z motoru bez poškození kotouč spojky a přítlačná deska.

18) motoru a transaxle oddělené, nainstalujte imobilizačné

Nářadí (999 5112), aby setrvačníku od odbočky. Odstraňte šrouby setrvačníku 6 v pořadí křížem krážem. Odstraňte přítlačný kotouč a spojková lamela montáž. Odstraňte výhozu ložisko z rukávu a vidličkou. Odebrat vidlice a kryt proti prachu.

#### Kontrola

1) Očistěte všechny části. Ujistěte se, výhozu ložisko volně otáčí a tiše. Zkontrolujte vidlice pro krakování nebo jiné oblečení. Ujistěte se, čepičku je neporušená. Zkontrolujte přítlačnou desku a setrvačníku třecí plochy pro známky přehřátí, praskliny nebo jiné poškození. Ujistěte se, membránová pružina není rozdělena nebo poškozený.

2) Zkontrolujte vnitřní povrch přítlačného kotouče deformována tím, umístění pravítka po povrchu desky. Pokud deformace překročí 0,007 " (0,20 mm), vyměňte přítlačnou desku. Ujistěte se, setrvačník je bez prasklin andscoring.

3) Ujistěte se, spojková lamela je bez oleje a nečistot a tlumič prameny v centru desky jsou v dobrém stavu. Kotouč spojky hub neposouvá plynule. Viz SPOJKA specifikací.

#### Instalace

1) Namažte kulový kloub a při výhozu ložisko vidlice s Paste (1161246-2). Nainstalujte výhozu ložisko vidlice s prachovým uzávěrem. Instalovat výhozu přičemž vidlice a na rukávu. Umístěte pásek kolem forkto držet při výhozu vliv na místě během instalace.

2) Místo Středicí Drift (999 5487) na vstupní hřídel. Instalovat kotouč spojky a přítlačná deska. Nainstalujte šrouby přítlačné desky, dotažení šroubů rovnoměrně v křížovém sledu. Odstraňte drift a immobilizing nástroj. NEPOUŽÍVEJTE mazivo na vstupní hřídel převodovky drážkování nebo uvnitř výhozu ložiska.

3) Ujistěte se, připojovací příruby na převodovce a motoru jsou čisté

a motor lokalizace rukávy jsou na místě. Srst umístění otvorů rukáv tukem. Nainstalujte převodovku pomocí zvedáku transaxle a svítidla. Ujistěte se, transaxle linky zpříma s motorem a kotouč spojky hubu.

#### 4) Instalace a střídavě dotáhněte motoru-k-transaxle

lokalizaci rukáv šrouby. Nainstalujte zbývající motor 5 k transaxle a šrouby a utáhněte ve vzoru křížem krážem. Vyjměte baterii a konektor transaxle od transaxle.

5) Zvýšit závěsný hák (999 5460) na úrovni zaznamenané v minulosti v kroku 7) v odstranění. Ujistěte se, žádné kabely, vedení, nebo hadice jsou skřípnutí nebo pasti. Nainstalujte 3 zadní uchycení motoru k transaxle šrouby. Utáhněte 2 šrouby zadní. Odstraňte přední šroub. Nainstalujte uchycení motoru kryt.

#### 6) Nainstalujte uchycení motoru kolíku v krytu a instalaci,

ale neutahujte novou matici. Instalace, ale neutahujte, motor mountto-převodka řízení šroub. Odpojte podpory háček. Nainstalujte HO2S kabel a klipy v krytu. Nainstalujte snímač rychlosti vozidla (VSS) a konektor kabel.

#### 7) Začněte s levou stranu a zvýšit pomocný rám. Instalace 4

NOVÉ šrouby s tukem závity. Nainstalujte šrouby pomocného rámu a Nosná deska. Utáhněte šrouby a matice rámu rámu držáku. Vidět TORQUE specifikací. Přesuňte se zdířkou pravé straně, vyjměte existující šrouby, a postup opakujte.

#### 8) Odstraňte zvedací hák, zvedací nosník, podporuje a zvedání

tahat. Instalovat nové matice převodky řízení. Instalace fontu, mount-tosubframe šrouby. Utáhněte zbývající přední a zadní šrouby uchycení motoru.

#### 9) Instalujte nové stabilní bar držák k transaxle šrouby. Instalovat

šrouby držící trubky držáky kormidelního zařízení. Utáhněte vyčerpat svorku (Kroutit výfuku při utahování).

#### 10) Dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnění hnací nápravy nebo boty a

nainstalovat správnou hřídel nápravy do transaxle. Instalujte víka ložiska. Zajistit ABS senzor zařízení a plocha je bez nečistot a nainstalovat levé hřídel nápravy. Zatlačte hřídele nápravy tak hřídel zapojuje transaxle. Ujistěte se, hřídel nápravy pojistný kroužek zapadne na své místo. Viz Obr. 2.. Dávejte pozor, abyste nepoškodili náprava těsnění hřídele nebo boty.

Obr. 2: Zajištění nápravy hřídele Pojistný kroužek zapadne na své místo

S laskavým svolením společnosti Volvo Cars v Severní Americe.

11) Aplikujte Metal lepidlo (1161370-0) na hnací nápravu drážky. Použití nástrčný klíč držet zavěšení ruku dolů a otočte MacPherson strutclear. Vložte hřídel nápravy rozbočovač. Nitě oleje a přírubové matice a handtighten NOVÉ hnací matice.

12) Zajistit kulového kloubu posezení v vzpěra je čistý a odmaštěné. Utáhněte NOVÉ vnitřní a vnější ořechy. Platit Ochrana proti korozi Materiál (1161432-8) do prostoru mezi kulovým kloubem, zavěšení rameno a ořechy. Používat nové matice a nainstalujte rameno na stabilizační tyčí.

13) Utáhněte matici levé středu náboje. Použijte dláto a klepněte na zamykání příruba na nápravy hřídele slotu. Nainstalujte brzdové potrubí a ABS kabel držáky na obou stranách.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, ABS senzor město je dokonale čisté.

14) Instalace ABS čidlo čepu kola. Montujeme plastová matice a šrouby Torx na vnitřní stínění na levé straně. Instalace kabelu na potrubí rám, uhlíková nádrž a rám pod motor.

15) Nainstalujte kryt pod motor a tlačit směrem k přední části vozidlo. Push-up na zadní kryt, takže fixačních kolíků spadnout na místě. Instalovat šrouby. Nainstalujte kola. Zajistěte brzdový kotouč plochy podložky jsou kontaktní čistí. Grease středu náboje Vodicí kolík před plošku

Ochrana proti korozi Agent (1161038-3). Nainstalujte šrouby a utáhněte ve dvojicích.

16) Instalace transaxle a startovací šrouby a hadice na chladicí vodu držák. Nainstalujte válec spojky a klip. Bez pohybu vidlice,

odstranění dočasného pásek z výhozu ložisko vidlice. Nainstalujte země drát a kabel kravatu. Nainstalujte záložní konektor spínače světel. Instalovat řadicí páku odkaz talíř a pojistný kolík. Nainstalujte voliče kabely držáky.

Poznámka: Mimo konzole a výběr kabely mají žluté značení.

17) Namažte řadicí páky s tukem (1161241-3).

Nainstalujte voliče kabely páky. Vložte 2 podložky a klipů.

Nainstalujte vysoké napětí drátěným krytem, expanzní nádoba, vzduch čistší tobracket šrouby, kryt zapalovací svíčky, baterie, police, čistič vzduchu a

baterie. Utáhněte všechny šrouby a matice na specifikace. Vidět

TORQUE specifikací. Naplňte převodovku s 5W/30 syntetický olej.

Transaxle kapacita je 4.4Pts. (2.1l)

## VÁLEC SPOJKY

### Odstranění

1) Vyjměte vzduchový filtr. Na modelech turbo, odpojte časování ventil z čističe vzduchu. Na všech modelech, bezpečné držení konzola do ovzduší čistší. Odstraňte kabelovou svorku na vypouštěcí hadici a hadici pohybovat na jednu stranu.

Odstranit co nejvíce brzdovou kapalinou, jak je to možné z nádržky kapaliny brzdy.

Umístěte obchod ručník kolem nádržky brzdové kapaliny a odpojte hadici ze spodní části nádrže. Odstraňte rychloupínací sponu a odpojte linka z hlavního válce spojky.

2) Odstraňte spodní středový panel a kolenní chránič. Přeložte koberce a odstranit klip zajištění spojkového válce táhla do spojkový pedál. Sejměte matici a šroub upevňující hlavní válec spojky na firewall. Odstraňte spojky hlavního válce.

### Instalace

1) Převod brzdové kapaliny přívodní hadici NEW clutch masteru válec. Naneste malé množství silikonového maziva clutch masteru



válec oko pro táhlo. Instalace spojky hlavního válce. Nainstalujte klip

Táhlo k zajištění spojkového pedálu. Nainstalujte kolen chránič a utáhněte

šrouby. Nainstalujte spodní středový panel a koberec. Utáhněte všechny šrouby a matice specifikace. Viz točivém momentu.

2) Instalace spojky hlavního válce linku. Nainstalujte brzdovou kapalinu

nádrž hadice. Instalujte vypouštěcí hadice s kabelovou sponou. Výměna brzdové kapaliny

a odvzdušnit systém. Instalace konzoly šrouby do ovzduší cleaner.Install čistší vzduch.

Generálka

Poznámka: Výrobce doporučuje výměnu vadného clutch masteru

válce a neposkytuje GO postup.

## SPOJKY SPECIFIKACE

SPOJKA specifikace Tabulka

Aplikace In. (Mm)

Spojka průměr kotouče

2.3l ..... 9,409 - 9,488 (239 - 241)

2.5L ..... 8,937 - 9,015 (227 - 229)

Spojka tloušťka kotouče

2.3l ..... 0,303-0,326 (7,70-8,30)

2.5L ..... 0,284 - 0,286 (22/7-28/7)

Spojka vidlice Travel ..... 0,660 (17-22)

Pedálu spojky Travel ..... 5.08 (129.2)

Válec spojky Travel ..... .33 "(8,5 mm)

Přítlačný talíř Průměr

2.3l ..... 9,488 (241)

2.5L ..... 9,055 (230)

Tlaková deska Zakřivení (maximální) ..... 0,007 (0,20)

## TORQUE SPECIFIKACE

## TORQUE specifikace Tabulka

Aplikace Ft. Lbs. (N.m)

ABS senzor Bolt .....	7 (10)
Osa hřídele ložiska Šroub Cap .....	18 (25)
Spojka hlavního válce Šroub .....	18 (25)
Kryt spojky-To-setrvačnicku Šroub .....	18 (25)
Engine Mount-To-transaxle Bolt .....	37 (50)
Motor-To-transaxle Bolt .....	37 (50)
Transaxle a motoru Bolt .....	37 (50)
Transaxle-Starter Bolt .....	29 (40)
Hub Center matice .....	(1) 89 (120)
Knee Guard Bolt .....	15 (20)
Rameno-To-Anti-Roll Bar matice .....	37 (50)
Potrubí Konzoly-To-převodky řízení Bolt .....	18 (25)
Lapače nečistot zadní matice .....	37 (50)
Steady Bar Držák-To-transaxle Bolt	
Early Version .....	(2) 13 (18)
Později Verze .....	(3) 26 (35)
Převodky řízení matice .....	37 (50)
Spodní držák Bolt .....	37 (50)
Pomocný rám a podpora Plate Bolt .....	(4) 77 (105)
Pozastavení Arm-to-kulového čepu .....	(5) 13 (18)
Kola Lug Matice .....	81 (110)
(1) - Utáhněte matici dalších 60 stupňů.	
(2) - Utáhněte šroub dalších 90 stupňů (časná verze).	
(3) - Utáhněte šroub dalších 60 stupňů (pozdní verze).	
(4) - Utáhněte šroub dalších 120 stupňů.	

(5) - Utáhněte matici dalších 120 stupňů.