





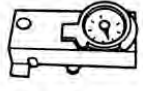



Misurazione tensione cinghia

I costruttori prevedono l'uso di diversi tipi di misuratori ma, premesso che non è possibile misurare direttamente la tensione di una cinghia installata, essi in generale sono di 3 tipi e tendono a misurare uno dei seguenti valori indiretti, espressi in unità o Newtons:

- a) deflessione che si verifica applicando un carico prefissato;
 - b) carico corrispondente ad una deflessione prefissata;
 - c) attrezzi specifici (praticamente un braccio di leva) per caricare il tendicinghia con un certa copia.
- Seguirà una tabella di conversione che permetterà di utilizzare un unico tipo di misuratore.

Tabella comparativa

| Burroughs (BT33 -73F / BT33 - 86J)  N (Newtons) | Sykes - Pickavant 316690  Kg | SEEM C. Tronic G2 105.5  Unità | SEEM C. Tronic 87 (Pin S)  Unità | Löwener (Ford 21-113 e Opel 510-2)  Unità | Peiseler (VAG 210, Volvo 5297 e Seat U.10.028)  Unità | BMW (11.2.080) e Volvo (9988500*)  Unità | Burroughs/ Rover - (Km 4088 AR)  Unità |
|--|---|---|---|--|---|--|---|
| 50 | | | 13 | | | | |
| 100 | | | 22,5 | | | | |
| 150 | | 33 | 31.5 | | | 28 | |
| 200 | | 40 | 38.5 | | 11.7 | 35 | 1.7 |
| 250 | | 47 | 46 | 4 | 12.5 | 41.5 | 2.7 |
| 300 | | 53 | 52 | 7.4 | 13.1 | 46.5 | 4 |
| 350 | | 61 | 58 | 9.6 | 13.4 | 51 | 5 |
| 400 | | 67 | 63 | 11 | 13.6 | 53 | 6 |
| 450 | | 72 | 68.5 | 12 | | | 7 |
| 500 | | 78 | 73.5 | | | | 7.5 |
| 550 | | | | | | | 8 |
| 600 | | | | | | | 8.5 |
| 650 | | | | | | | 9 |
| 670 | | | | | | | |

Si sono prese tutte le precauzioni ragionevoli per garantire l'esattezza delle informazioni contenute nelle schede tecniche.

Tuttavia la società produttrice di questo materiale informativo, non può essere tenuta responsabile delle informazioni incorrette o inesatte o di errori che si possono verificare inavvertitamente nel corso della preparazione delle suddette schede tecniche